

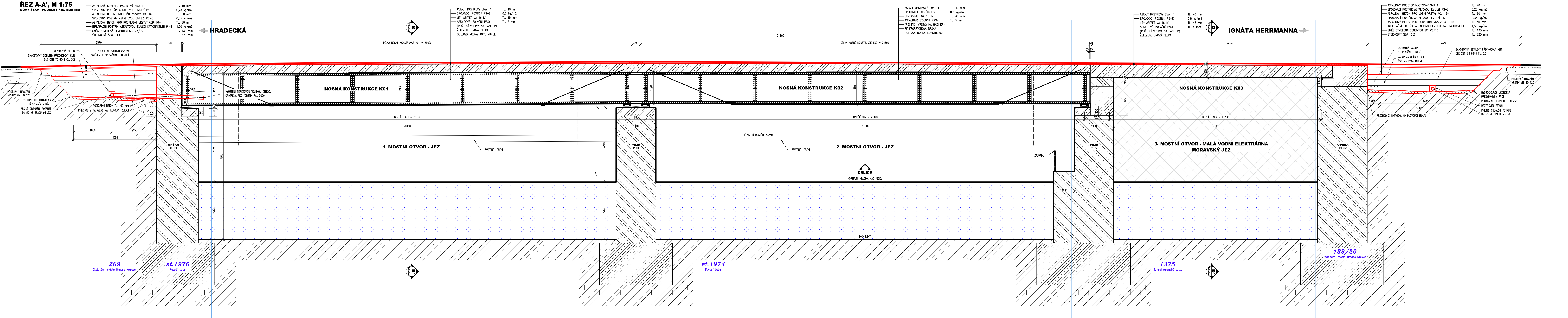
MOSTNÍ LIST

Most ev. č. HK - 032

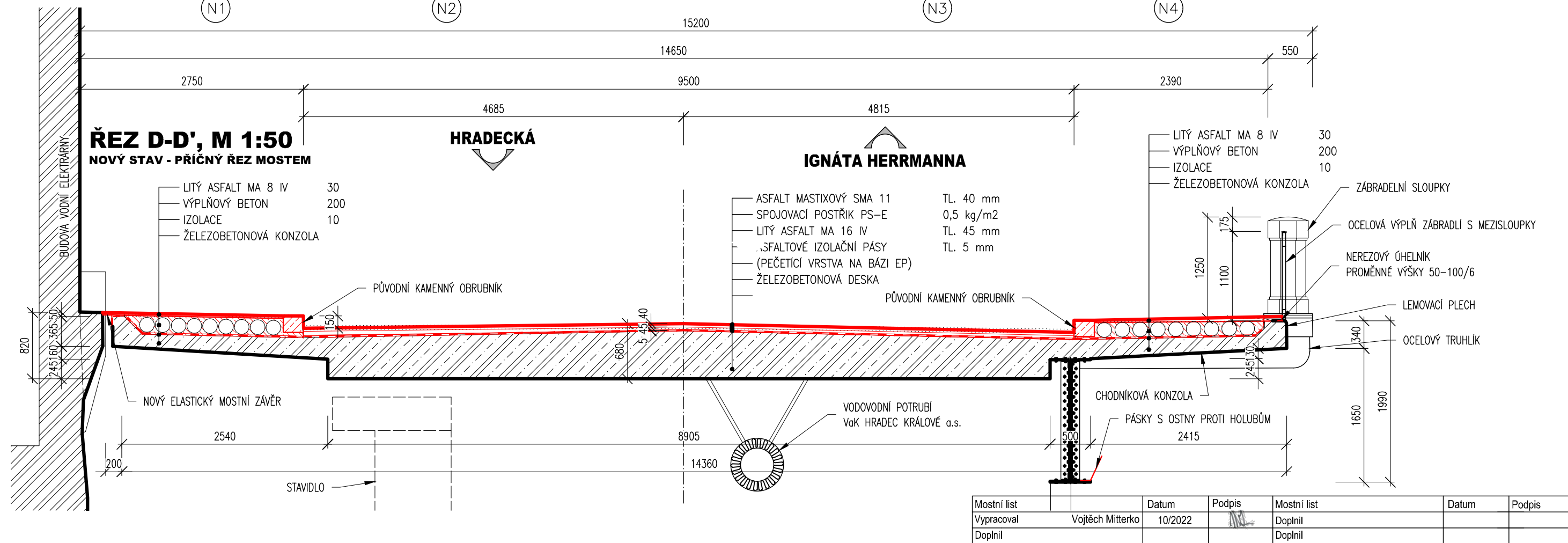
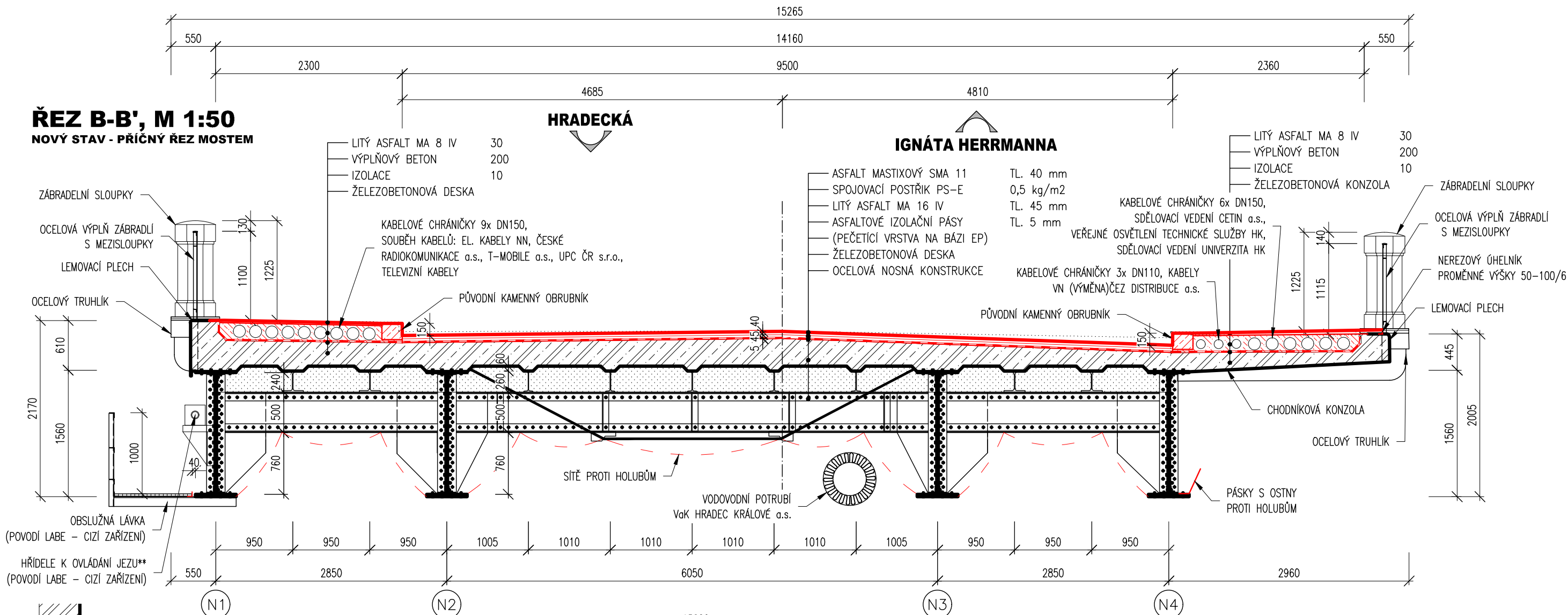
Moravský Most

MOSTNÍ LIST		Evidenční číslo mostu:		HK - 032		
Název mostu:		Most Bítovany		Rok výstavby objektu		1914
Druh mostu		most pozemní komunikace		Rok přestavby objektu		1953, 1994
Předmět přemostění/překážka:		řeka Orlice		Zatížitelnost - změna/rok		-
Převáděná komunikace:		místní komunikace obslužná		zatížitelnost normální (t):		32
Katastr:		Hradec Králové		zatížitelnost výhradní (t):		80
Okres:		Hradec Králové		zatížitelnost vyjimečná (t):		196
Kraj:		Královéhradecký		nápravový tlak (t):		-
Správce / vlastník objektu:		Technické služby Hradec Králové		Rok/způsob stanovení zatížitelnosti:		
				1994 / N		
Diagnostika rozměrů:		Otvory / mostní pole				
Délka mostu (m):		59,58				
Délka přemostění (m):		53,78				
Šířka mostu (m):		15,27				
Šířka mostu - volná (m):		14,16				
Výška mostu (m):		8,51				
Počet otvorů:	1	Otvor č.1	Otvor č.2	Otvor č.3		
Světlost otvorů (m):	kolmá:	20,08	20,11	9,79		
	šikmá:	-	-	-		
Šikmost (levá / pravá):		-				
Volná výška mostu - pod mostem (m):		3,70	3,74	3,74		
Výška nad hl. vody (m):		5,775	5,72	5,71		
Výška hl. vody při prohlídce (m):						
Normální hloubka vody (m):		2,76	2,76	-		
Návrhové Q:		Q100				
Nosná konstrukce						
Druh nosné konstrukce:		prostá				
Popis NK:	V polích č. 1 a 2 se jedná o nosnou konstrukci tvořenou ocelovými (šroubovanými a nýtovanými) hlavními nosníky (proměnné výšky 1500 - 1560 mm) příčnický a válcovanými podélníky (I260 a HEB260) s betonovou deskou. Osová vzdálenost podélníků je cca 1,0 m, osová vzdálenost hlavních nosníků je 2,85 + 6,05 + 2,85 m. Na konstrukci bylo při opravě v roce 1994 provedeno zesílení pomocí předpínacích tyčí a deviátorů, zesíleny byly příčnický a hlavní nosníky. Most je trvalý, kolmý, s neomezenou volnou výškou. Pojízdnou mostovku tvoří vozovka z asfaltového betonu. V poli č. 3 je nosná konstrukce tvořena betonovou deskou proměnné tloušťky s oboustrannými konzolami. Deska je na vtoku doplněna o ocelový nosník, pravděpodobně z estetických důvodů.					
		NK č.1	NK č.2	NK č.3		
Počet a popis polí ve sk.:		NK1	NK2	NK3		
Statické působení:		prostý nosník	prostý nosník	deska prostě uložená		
Materiál konstrukce:		ocel	ocel	beton		
Poznámka - pole:		betonová deska	betonová deska	pohledový ocelový nosník		
Délka konstrukce (m):		21,60	21,60	11,63		
Rozpětí konstrukce (m):		21,10	21,10	10,20		
Šířka konstrukce (m):		15,27	15,27	14,80		
Konstrukční výška (m):		1,95	1,95	0,59		
Stavební výška (m):		2,05	2,05	1,97		
Úložná výška (m):		2,19	2,19	0,70		
Výška přesypávky (m):		-	-	-		
Způsob uložení, pozice						
		Opěra č.1	Pilíř č.1	Pilíř č.2	Opěra č.2	
Ložiska		tangenciální	tangenciální	tangenciální	-	
Typ, výrobce, označení ložisek:						
Dilatační mostní závěry		podpovrchový elastický	podpovrchový elastický	podpovrchový elastický	podpovrchový elastický	
Typ, výrobce, označení:						
Spodní stavba						
Opěry	Počet:	2	Opěra č.1	Pilíř č.1	Pilíř č.2	Opěra č.2
Druh opěr:			tížná	tížný	tížný	tížná
Materiál opěr:			kamenné zdivo	kamenné zdivo	kam. zdivo, beton	kamenné zdivo
Výška opěr (m):			6,49	6,52	6,52 / 7,94	7,92
Šířka opěr (m):			13,32	13,35	13,30	13,30
Tloušťka (m):			2,00	1,91	1,90	2,40
Mezilehlé opěry Počet:		-				
Poznámky k opěrám:		souvisí s jezovým objektem a s hydroelektrárnou				
Přechodová oblast:						

Křídla:		č. 1	č. 2
	levé:	jez	budova elektrárny
	pravé:	nábřežní zeď	nábřežní zeď
Prostorové uspořádání:			
Volná šířka mezi zábradlím (m):		9,00	
Šířka chodníků (L/P)		2,30/2,36	
Šířka vozovky mezi obrubami (m):		9,50	
Volná výška nad vozovkou (m):		neomezená	
Mostní svršek a vybavení mostu:			
Vozovka	druh:	asfaltový beton	
	plocha:	718 m ²	
Chodníky	vpravo:	lité asfalt	
popis - druh/povrch	vlevo:	lité asfalt	
Zábradlí:	vlevo:	ocelové nýtované	
	vpravo:	ocelové nýtované	
Svodidla:	vlevo:	-	
	vpravo:	-	
Cizí zařízení Typ, správce, popis:			
ovládací hřídele jezu, obslužná lávka ovládání jezu (Povodí Labe), vedení NN a VN (ČEZ Distribuce), vedení VO (Technické služby HK), sdělovací kabely (CETIN, Univerzita HK, České radiokomunikace, T-Mobile, UPC Česká republika), vodovod (Vodovody a kanalizace HK)			
Klasifikační stupně mostu			
Rok / Změna	2022		
Spodní stavba:	I. - bezvadný stav		
Nosná konstrukce:	I. - bezvadný stav		
Mostní vybavení:	I. - bezvadný stav		
Použitelnost / bezpečnost provozu	1. použitelný		
Správní údaje			
Archivace projektu:	Technické služby Hradec Králové		
Rok provedení poslední BP:	vypracoval:		
Rok provedení poslední HP:	vypracoval:		
Rok provedení poslední opravy:			
Poznámka:	-		
Reprodukční poř. hodnota (RPH):	Kč:	Ke dni:	
Úprava RPH	Kč:	Ke dni:	
Mostní list vypracoval:	Datum:	5.10.2022	Podpis:
Ing. Zdeněk Lakmayer			
Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.			

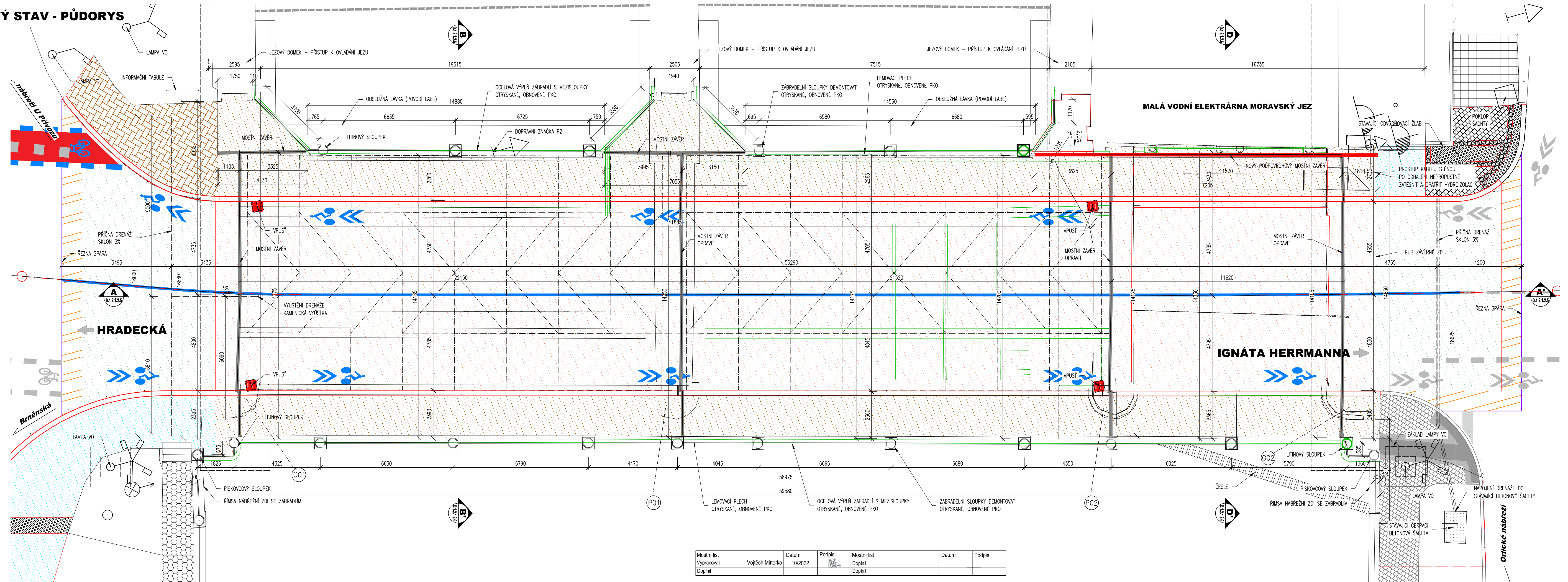


Mostní list	Datum	Podpis	Mostní list	Datum	Podpis
Vypracoval	Vojtěch Mitterko	10/2022	Doplňil		
Doplňil			Doplňil		



Mostní list	Datum	Podpis	Mostní list	Datum	Podpis
Vypracoval	Vojtěch Mitterko	10/2022	Doplnil		
Doplnil			Doplnil		

NOVÝ STAV - PŮDORYS



Mostní list	Datum	Podpis	Mostní list	Datum	Podpis
Vypracoval Vojtěch Mitterko	10/2022		Doplnil		
Doplnil			Doplnil		